

Werde Vehicle-to-Grid-Pionier:in – mit Renault, Mobilize & The Mobility House Energy

Dein E-Auto kann mehr als fahren: Ab Oktober 2025 startet **Vehicle-to-Grid (V2G)** endlich auch in Deutschland. Der Markt steht allerdings noch am Anfang: Deshalb suchen wir V2G-Pionier:innen, die mit uns gemeinsam das Thema vorantreiben. Die ersten Pionier:innen bekommen einen **Smart Meter geschenkt** und können ihren **Ladestrom auf bis zu Null Euro** reduzieren. Werde Teil der Bewegung und lass uns gemeinsam die Energiewende beschleunigen!

Was ist Vehicle-to-Grid?

Während klassische Ladeprozesse Strom nur in eine Richtung ins Fahrzeug bringen, ermöglicht V2G bidirektionales Laden: Das Auto kann Energie aus dem Netz aufnehmen und bei Bedarf wieder zurückspeisen. So wird Elektromobilität zu einem Schlüssel für ein stabiles, nachhaltiges Energiesystem – mit Vorteilen für Umwelt, Netz und Verbraucher:innen.

Der Unterschied zu Vehicle-to-Home (V2H): Bei V2H versorgt das Auto nur dein Haus – mit V2G bist du Teil des öffentlichen Stromnetzes und wirst zur aktiven Stütze der Energiewende.

Die wichtigsten Vorteile im Überblick

- Monatliche Gutschriften über angesteckte Stunden, sogenannte V2G-Hours (Flexibilitätsbonus)
- Auf bis zu Null Euro reduzierte Ladekosten*
- Du lädst mit 100 % Ökostrom – klimafreundlich und zertifiziert.
- Du bist aktiver Part der Energiewende. Gemeinsam setzen wir ein starkes Zeichen, damit auch in Deutschland bald die passenden Rahmenbedingungen für die flächendeckende Einführung von V2G geschaffen werden.

*siehe Details auf Seite 3.

Voraussetzungen & Ablauf – So wirst du V2G-Pionier:in

Für den Einstieg brauchst du:

- Einen privaten Stellplatz mit Lademöglichkeit
- Eines der neuen, V2G-fähigen Renault- oder Alpine-Modelle (R5, R4, Mégane, Scénic, Alpine A290, bestellt ab Oktober 2025)
- Die Mobilize PowerBox Verso (bidirektionale Wallbox, AC)
- Eine LTE/4G-Verbindung am Ladestandort
- Platz für einen Smart Meter, d.h. dein Zählerschrank sollte so aussehen:



Wie läuft die Anmeldung ab?

Im ersten Schritt bewirbst du dich einfach über unser [Formular](#) als V2G-Pionier:in. Wenn du alle Voraussetzungen erfüllst und wir dich als Pionier:in auswählen, erhältst du von uns weitere Informationen und wir begleiten dich Schritt für Schritt durch den Prozess.

So funktioniert's:

1. In zwei Minuten unser [Formular](#) ausfüllen
2. V2G-fähiges Renault- oder Alpine-Modell bei deinem Händler kaufen
3. PowerBox Verso ab Oktober im The Mobility House-Webshop bestellen & digitalen Installationscheck durchführen
4. Installation vor Ort durch unsere Partner + Einbau des Smart Meters
5. Mobilize Power Autostromtarif abschließen
6. Fahrzeug koppeln & starten – ab jetzt verdienst du mit jeder V2G-Hour Guthaben

Häufig gestellte Fragen

Welche Renault- und Alpine-Modelle sind V2G-fähig?

Ab Oktober 2025 sind die folgenden Renault-Modelle mit bidirektionaler Ladefunktion verfügbar: Renault 5, Renault 4, Renault Megane, Renault Scenic und Alpine A290. Nur Fahrzeuge, die ab Oktober 2025 bestellt wurden, besitzen die zertifizierte Technik im Onboard-Charger.

Modelle, die vor Oktober 2025 bestellt wurden, können im Nachhinein leider nicht umgerüstet werden. Wende dich bei Rückfragen gerne an deinen Renault-Händler.

Welche Kosten entstehen mir und wofür?

- Ladestation: Mobilize PowerBox Verso samt Installation (Preis je nach Standort, ersichtlich ab Anfang Oktober). Der von uns durchgeführte Installationscheck ist für Pionier:innen kostenlos.
- Die Kosten von deinem Netzbetreiber für einen freiwilligen Smart Meter Einbau (max. 100€, gesetzliche Obergrenze) tragen wir ebenfalls für unsere Pionier:innen.
- Wirst du für unser Launch-Angebot ausgewählt, kannst du deine Ladekosten auf bis zu Null Euro reduzieren.*

* Details siehe nächste Frage

Wovon ist die Höhe meiner Ladekosten abhängig?

Unser Launch-Angebot ermöglicht Fahrer:innen ausgewählter Renault- und Alpine-Modelle (Renault 5, Renault 4, Renault Mégane, Renault Scénic und Alpine A290, bestellbar ab Oktober 2025), ihre **Ladekosten auf bis zu Null Euro** zu senken.

Die kostenlose Fahrleistung wird in Form von sogenannten V2G-Hours gutgeschrieben. Diese schreiben wir dir monatlich gut – basierend auf der Zeit, in der dein Fahrzeug angeschlossen ist und der V2G-Modus aktiv ist – und verrechnen sie direkt als Rabatt auf deiner Stromrechnung.

Bitte beachte: Deine tatsächliche Ersparnis hängt von deinem Ladeverhalten (je länger du dein Fahrzeug einsteckst, desto mehr kannst du sparen) und von deinem Fahrzeugmodell ab. Die genauen Konditionen erhältst du, sobald du als V2G-Pionier:in ausgewählt bist.

Kann ich V2G auch mit meiner Photovoltaik-Anlage kombinieren?

Ja, eine PV-Anlage ist grundsätzlich kein Ausschlusskriterium. Allerdings läuft das V2G-Angebot zunächst über einen getrennten Zähler. Das bedeutet: Dein Auto lädt nicht direkt mit PV-Überschuss, sondern arbeitet separat im V2G-Tarif. Sobald Netzbetreiber erweiterte Messkonzepte zulassen, werden wir auch kombinierte Lösungen ermöglichen.

Für wen ist V2G (noch) nicht verfügbar?

Mobilize Power funktioniert aktuell ausschließlich mit den **neuen Renault- und Alpine-Modellen (R5, R4, Mégane, Scénic und Alpine A290)**, die **ab Oktober 2025** bei deinem Händler bestellt werden können.

Nicht kompatibel sind:

- Fahrzeuge mit einem **früheren Lieferdatum derselben Modelle** können im Nachhinein leider nicht umgerüstet werden. Wende dich bei Rückfragen gerne an deinen Renault-Händler.
- **Modelle anderer Hersteller**
- **Flottenkund:innen**
- **Endkund:innen**, die ihr Renault- oder Alpine-Modell **bereits vor Oktober 2025** erworben haben

Was passiert nach meinem ersten Jahr als V2G-Pionier:in?

Das hängt vor allem von der zukünftigen Gesetzeslage und Regulatorik in Deutschland ab:

- Wenn sich die Rahmenbedingungen verbessern (z. B. Wegfall der doppelten Netzentgelte), können wir dir unser Angebot voraussichtlich zu ähnlichen Konditionen weiter ermöglichen.
- Sollte die Regulatorik unverändert bleiben, könnten wir dir nach dem ersten Jahr möglicherweise nicht mehr die gleiche Anzahl an freien Kilometern anbieten – deine Einsparungen würden also geringer ausfallen.

In jedem Fall gilt: Wir werden dir weiterhin ein attraktives Angebot machen. Auch unter den derzeit noch suboptimalen Bedingungen in Deutschland lohnt sich V2G – und du bist als Pionier:in ein wichtiger Teil dieser Entwicklung.